



Van der Werff Groep BV reduceert CO2 uitstoot.

CO₂ Prestatieladder Trede 2

In het najaar van 2025 zijn wij tijdens de audit succesvol overgegaan met de CO₂ prestatieladder van het oude Niveau 5 naar het nieuwe gelijkwaardige Trede 2.

Doelstellingen

Voor de korte en middellange lange termijn zijn binnen de nieuwe CO₂ Prestatieladder Trede 2 doelstellingen opgenomen. De doelstellingen zijn opgenomen in 2 documenten;

1) Korte termijn, Plan van aanpak 2023-2027

CO₂ Doelen

CO₂ reductiedoelstellingen Van der Werff Groep BV

Van der Werff Groep BV wil in 2027 20% minder CO₂ uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2023.
(Korte termijn - Plan van aanpak 2023-2027)

Van der Werff Groep BV stelt als hoofddoel om in 2027 20% minder CO₂ uit te stoten dan in het nieuwe referentiejaar 2023. Dit is 2% per jaar.

- Scope 1: 8% reductie in 2027 ten opzichte van 2023,
- Scope 2: 35% reductie in 2027 ten opzichte van 2023

2) Middellange termijn, Klimaattransitieplan 2025-2035

CO₂ Doelen

- Scope 1 in 2035 20% reductie realiseren, oftewel 80 ton CO₂ op jaarbasis. We willen dit 'relatief' meten, per eenheid omzet.
- Scope 2 in 2035 naar 0 toe (market-based benadering). Dat is een reductie van circa 5 ton;
- Scope 3, infrawerkzaamheden, willen we naar 10 % reductie in 2035 per eenheid omzet, oftewel naar een uitstoot van 245 kg CO₂/€1.000 omzet.

Energieverbruik

In de nieuwe prestatieladder is "Energieverbruik" ook als thema opgenomen. Door het rendement hebben brandstoffen in gebruik een hogere energiewaarde (in Giga Joule) dan elektriciteit.

Energiedoelen (Middellangetermijn)

- 20% reductie, oftewel het besparen van 1070 GJ. - Waarvan 270 GJ op zakelijk verkeer personenwagens en 800 GJ op zakelijk verkeer bussen.



De duurzame energiedoelen zijn:

- 100% duurzame elektriciteit, waarvan een deel zelf opgewekt.
- Door verdere elektrificatie, zoals het wagenpark, gaat het elektriciteitsgebruik naar verwachting flink groeien.
- Minimaal 50% van de onszelf opgewekte zonnestroom direct zelf te gebruiken
- Gemiddeld 20% van de gebruikte dieselbrandstof is hernieuwbare brandstof (HVO20)

CO₂ Footprint(uitstoot) geheel 2025

Genoemde doelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren en deze onafhankelijk te maken van groei of krimp van het bedrijf.

Over geheel 2025 was de absolute footprint 384 ton CO₂ (412 ton in 2023).

Een volledige gespecificeerde footprint over 2025 is gepubliceerd op de milieubarometer;

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/van-der-werff-groep-bv-van-der-werff-groep-bv-2025-jaar/>

CO₂-uitstoot

2025



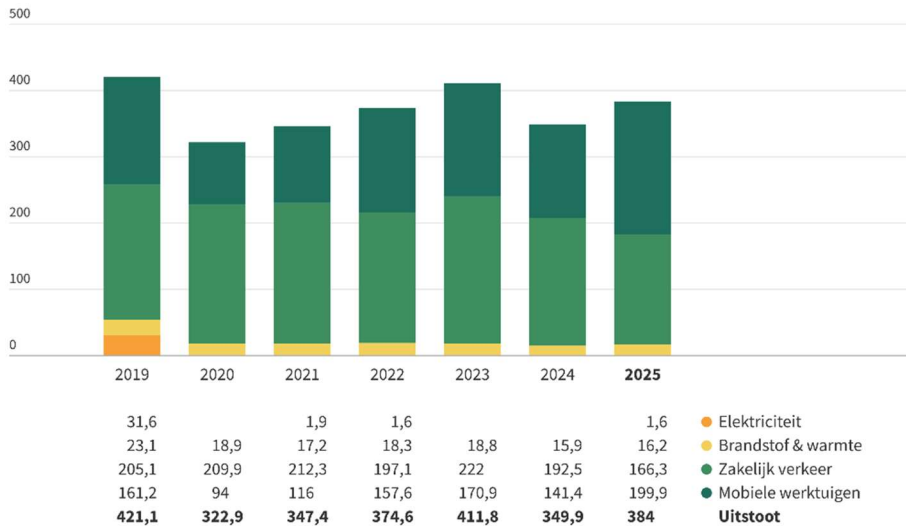
- Elektriciteit 0,43%
- Brandstof & warmte 4,2%
- Zakelijk verkeer 43%
- Mobiele werktuigen 52%



Grafiek in absolute CO₂ uitstoot per jaar;

CO₂-uitstoot

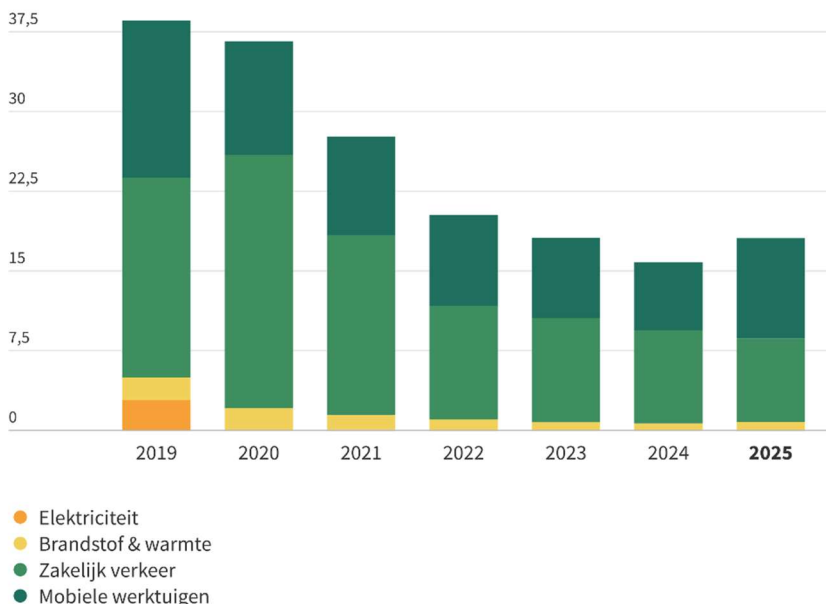
Van der Werff Groep BV
ton CO₂



Grafiek in Kg CO₂ uitstoot per €1000,-- omzet per jaar;

CO₂-uitstoot per omzet

Van der Werff Groep BV
kg CO₂ / k€



In absolute waarde is er in 2025 28 ton minder CO₂ uitgestoten, wat overeenkomt met bijna 7%. Per omzet is zowel in 2023 als in 2025 18,2 Kg CO₂ per € 1000, -- uitgestoten. Er heeft een duidelijke toename in het gebruik van brandstof (HVO20) plaats gevonden.



In 2024 is er op projecten van Infra (gunningsprojecten) nog veel elektrisch gewerkt. Door omstandigheden (o.a. verkrijgen bouwstroomaansluiting) heeft er een overgang moeten plaats vinden van veel elektrisch (groen) werken naar HVO, eerst HVO20 en inmiddels HVO100 (20 en 100% Hydrated Vegetable Oil) op de lopende gunningsprojectlocaties van Infra.

Energieverbruik - elektriciteit

In 2025 is 449 GJ (Giga Joule) aan elektriciteit op de projectlocaties verbruikt, inclusief de stroom vanaf de laadpalen en alle bouwaansluitingen, ook door de opdrachtgever.

Elke kWh aan groene elektriciteit is vervanging van inzet fossiele brandstof. Bij inzet van groene stroom zelfs CO₂ 100% reductie.

Het bedrijf heeft enkele elektrische Volkswagen ID Buzz aangeschaft. Waar mogelijk worden alle transportvoertuigen in de toekomst vervangen door elektrische modellen. Alle medewerkers die vanaf 2025 in aanmerking komen voor een (vervangende) bedrijfsauto krijgen alleen nog maar elektrisch aangedreven modellen aangeboden.

CO₂ Gunningprojecten

Nadat al eerder 4 gunningsprojecten waren afgesloten is er wederom een project afgesloten met een eindrapportage. Gedurende de looptijd van het project (2024 en 2025) is hierbij **131,5 ton CO₂-uitstoot gereduceerd.**

In 2026 zijn er nog 2 lopende CO₂ gunningsprojecten.

Elektrificatie van materieel, gereedschappen en vervoersmiddelen

Er wordt veel ingezet op werken met elektrisch gereedschap en materieel. Ook ons wagenpark is inmiddels uitgebreid met meerdere elektrisch aangedreven voertuigen. Dit wordt steeds meer de norm, mede door overheidsmaatregelen en maatschappelijke ontwikkelingen.