



Van der Werff Groep BV reduceert CO₂ uitstoot.

In 2015 is de Van der Werff Groep gestart met zijn deelname aan de CO₂ Prestatieladder en heeft in dat jaar het certificaat Niveau 3 behaald. Inmiddels heeft het bedrijf sinds 2019 het Niveau 5. In 2022 is voor certificering overgestapt naar Normec NCK. In 2025 wordt getracht geheel over te gaan naar certificering volgens Handboek 4.0 met trede 2 als vervanging van het huidige niveau.

Energiebeleid

Van der Werff groep wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we (half)jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

CO₂ reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Van der Werff Groep BV in 2023 nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld vanaf een nieuw referentiejaar 2019. Deze doelstellingen komen overeen met de klimaatdoelstellingen in 2030:

CO ₂ reductiedoelstellingen Van der Werff Groep BV
Van der Werff Groep BV wil in 2030 55% minder CO ₂ uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren en deze onafhankelijk te maken van groei of krimp van het bedrijf.

Om deze beter te kunnen monitoren is deze uitgesplitst per scope:

- Scope 1: 55% reductie in 2030 ten opzichte van 2019
- Scope 2 + zakelijk verkeer: 25% reductie in 2030 ten opzichte van 2019

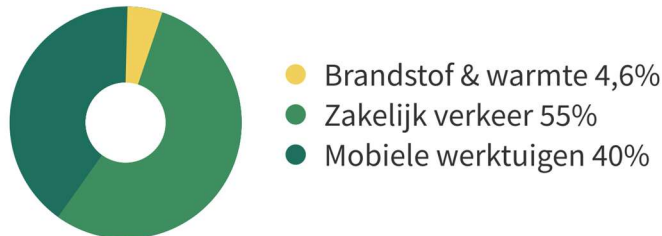
Daarnaast zijn voor de meest materiele emissies subdoelstellingen bepaald met bijbehorende KPI's (kengetallen) om deze goed te kunnen monitoren. Deze subdoelen zijn ten opzichte van 2019 gesteld.



Over geheel 2024 was de footprint 350 ton CO₂ (412 ton in 2023).
Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over bovengenoemde periode.

CO₂-uitstoot

2024



Bron: Milieubarometer Van der Werff Groep BV - 8 april 2025

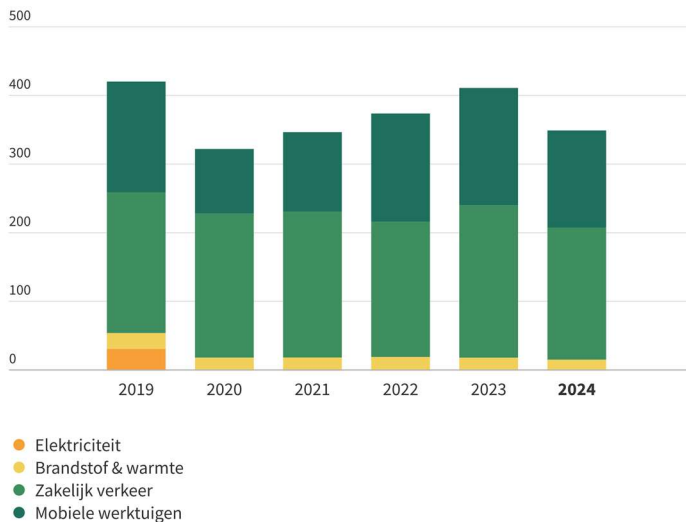


Onderstaand grafiek geeft de CO₂ Emissieoverzichten weer tot en met 2024.

CO₂-uitstoot

Van der Werff Groep BV

Ton CO₂



Bron: Milieubarometer Van der Werff Groep BV - 8 april 2025



Een volledige gespecificeerde footprint van 2024 is gepubliceerd op de milieubarometer en via de website van Van der Werff Groep te benaderen en in te zien; <https://www.vanderwerffgroep.nl/over-ons/>

- CO₂ Prestatieladder;
- Footprint CO₂ 2024

Datum publicatie: 09-04-2025



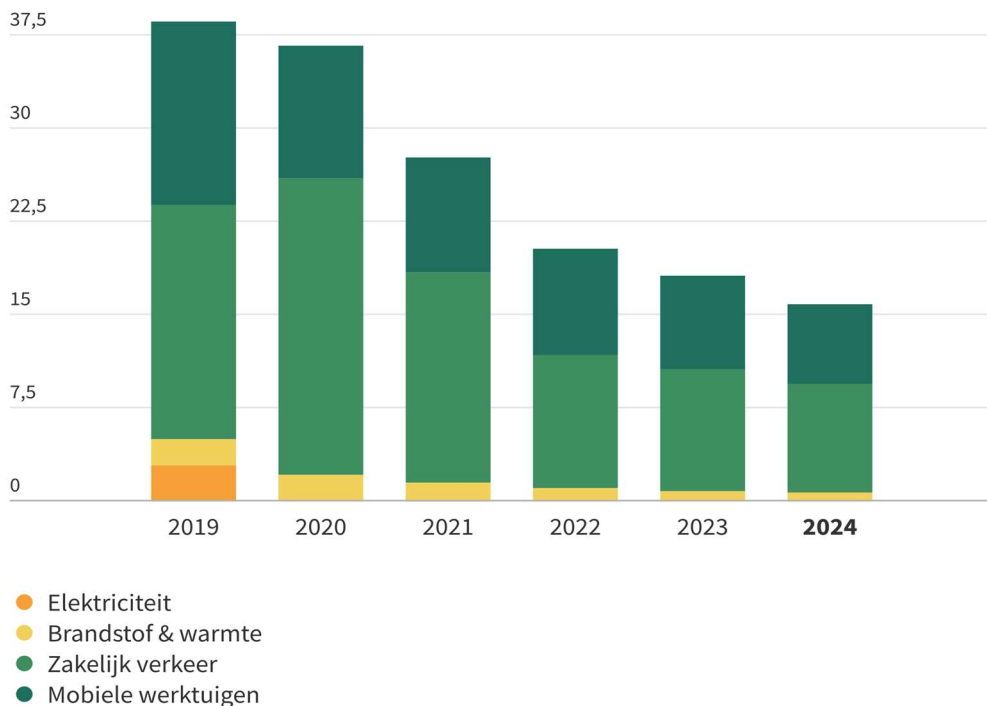
De toename van uitstoot na 2020 geeft een vertekend beeld, aangezien de omzet vanaf 2019 hoger uitkwam. Sinds enkele jaren bevindt het bedrijf zich, mogelijk structureel, in een groeiende beweging.

De grafiek uitgezet tegen de omzet (gCO₂/€ omzet) bevestigt nog steeds de dalende trend.

CO₂-uitstoot per Omzet

Van der Werff Groep BV

g CO₂ / €



Bron: Milieubarometer Van der Werff Groep BV - 8 april 2025



In 2023 zijn nieuwe CO₂ reductiedoelstellingen voor de langere termijn opgesteld. Deze doelstellingen zijn geheel in lijn met de overheidsdoelstellingen tot en met het jaar 2030.

Energiemaatregelen en bewustwording werpen definitief hun vruchten af. Inzet van HVO20 en elektriciteit leveren de grootste bijdrage in het terugdringen van de CO₂ Emissie door en tijdens de werkzaamheden van het bedrijf.

CO₂-Emissie door elektriciteitsgebruik is vanaf 2020 geheel op nul gekomen door inkoop van groene stroom en door opwekking van eigen zonnepanelen. Elektrificatie heeft binnen het bedrijf en ook op de projectlocaties een belangrijke voet aan de grond gekregen. Sinds 2023 is de toegepaste (bouw)stroom door Van der Werff Groep geheel 100% groene stroom uit Hollandsche windenergie (vanaf 2025 zonne-energie).



Van der Werff Groep
Maakt het helemaal

In 2023 nog een gebruik van 25.000 kWh groene stroom tot inmiddels bijna 89 mWh in 2024 op alle projectlocaties, voor zowel de CO₂ gunningsprojecten als alle andere Infra projecten. Elke kWh aan elektriciteit is vervanging van inzet fossiele brandstof.

Het bedrijf heeft enkele elektrische Volkswagen ID Buzz aangeschaft. Waar mogelijk worden alle transportvoertuigen in de toekomst vervangen door elektrische modellen. Alle medewerkers die in 2025 in aanmerking komen voor een (vervangende) bedrijfsauto krijgen alleen nog maar elektrisch aangedreven modellen aangeboden.